

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาเรื่อง วิเคราะห์รูปแบบการกระจายผลผลิตลิ้นจี่เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของอำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ผู้วิจัยได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของเกษตรกร

ส่วนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลรูปแบบการจัดจำหน่ายของผลผลิตลิ้นจี่

ส่วนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลกิจกรรมการกระจายผลผลิตลิ้นจี่

สัญลักษณ์และอักษรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้

n คือ จำนวนตัวอย่าง

\bar{X} คือ ค่าเฉลี่ย (Mean)

SD คือ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

* คือ ความมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

4.1 ส่วนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของเกษตรกร

ตารางที่ 4.1 แสดงข้อมูลด้านเพศของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

เพศ	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
ชาย	48	50.53
หญิง	47	49.47
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร เป็นเพศ ชาย คิดเป็นร้อยละ 50.53 และเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 49.47 ซึ่งใกล้เคียงกัน

ตารางที่ 4.2 แสดงข้อมูลด้านประสบการณ์ในการทำสวนลิ้นจี่ของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

ประสบการณ์ในการทำสวนลิ้นจี่	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
5-10 ปี	49	51.58
11-20 ปี	43	45.26
31-40 ปี	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.2 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากกว่าครึ่งมีประสบการณ์ในการทำสวนลิ้นจี่ 5-10 ปี คิดเป็นร้อยละ 51.58 รองลงมา มีประสบการณ์ 11-20 ปี คิดเป็นร้อยละ 45.26 และมีประสบการณ์ 31-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 3.16

ตารางที่ 4.3 แสดงข้อมูลด้านเนื้อหาในการเพาะปลูกของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

เนื้อหาในการเพาะปลูก	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1-10 ไร่	91	95.79
11-20 ไร่	4	4.21
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.3 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกรส่วนใหญ่มีเนื้อหาในการเพาะปลูก 1-10 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 95.79 ขณะที่เนื้อหาในการเพาะปลูก 11-20 ไร่ คิดเป็นเพียงร้อยละ 4.21

ตารางที่ 4.4 แสดงข้อมูลด้านผลผลิตโดยเฉลี่ยต่อปีของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

ผลผลิตโดยเฉลี่ยต่อปี	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1-3 ตัน	82	86.32
7-9 ตัน	13	13.68
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.4 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่มีผลผลิตโดยเฉลี่ยต่อปี 1-3 ตัน คิดเป็นร้อยละ 86.32 และมีผลผลิตโดยเฉลี่ยต่อปี 7-9 ตัน คิดเป็นเพียงร้อยละ 13.68

ตารางที่ 4.5 แสดงข้อมูลด้านรายได้เฉลี่ยต่อปีของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

รายได้เฉลี่ยต่อปี	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
50,000-100,000 บาท	84	88.42
100,001-200,000 บาท	8	8.42
300,001-400,000 บาท	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 5 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่มีรายได้เฉลี่ยต่อปี 50,000-100,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 88.42 รองลงมา มีรายได้เฉลี่ยต่อปี 100,001-200,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.42 และมีรายได้เฉลี่ยต่อปี 300,001-400,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 3.16

4.2 ส่วนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลรูปแบบการจัดจำหน่ายของผลิตผลล้นจี

ตารางที่ 4.6 แสดงข้อมูลด้านรูปแบบการจัดจำหน่ายของผลิตผลล้นจีของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

เกษตรกรขายเอง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1. เกษตรกรขายเอง		
ไม่ได้ขายเอง	9	9.47
ขายเอง	86	90.53
รวม	95	100.00
รูปแบบที่เกษตรกรขายเอง		
ขายในตำบล	73	84.88
ขายนอกตำบล	38	44.19
ขายให้ชาวต่างชาติ	0	0.00
2. ขายผ่านคนกลาง		
ไม่ผ่าน	44	46.32
ผ่าน	51	53.68
รวม	95	100.00
รูปแบบของการขายผ่านคนกลาง		
พ่อค้าคนกลางเข้ามารับซื้อถึงแหล่งผลิต	45	88.24
รวมกลุ่มออกไปส่งสินค้าให้กับพ่อค้าคนกลางด้วยตนเอง	20	39.22

จากตารางที่ 4.6 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกรส่วนใหญ่ขายผลิตผลล้นจีเอง คิดเป็นร้อยละ 90.53 ขณะที่ไม่ได้ขายเอง คิดเป็นเพียงร้อยละ 9.47 โดยรูปแบบที่เกษตรกรขายเองส่วนใหญ่ขายในตำบล คิดเป็นร้อยละ 84.88 รองลงมา ขายนอกตำบล คิดเป็นร้อยละ 44.19

กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากกว่าครึ่ง ขายผลิตผลล้นจีผ่านคนกลาง คิดเป็นร้อยละ 53.68 โดยรูปแบบของการขายผ่านคนกลางส่วนใหญ่พ่อค้าคนกลางเข้ามารับซื้อถึงแหล่งผลิต

คิดเป็นร้อยละ 88.24 รองลงมา รวมกลุ่มออกไปส่งสินค้าให้กับพ่อค้าคนกลางด้วยตนเอง คิดเป็นร้อยละ 39.22

4.3 ส่วนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลกิจกรรมการกระจายผลผลิตสินค้า

ตารางที่ 4.7 แสดงข้อมูลความสำคัญของปัจจัยต่างๆ ที่มีต่อกิจกรรมการกระจายผลผลิตสินค้า

ปัจจัย	\bar{X}	SD	ระดับความสำคัญ
1. ด้านการขนส่ง	3.44	0.77	ปานกลาง
2. ด้านการคลังสินค้า	3.39	0.85	ปานกลาง
3. ด้านบรรจุภัณฑ์	3.44	0.87	ปานกลาง
รวม	3.42	0.79	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.7 พบว่า ปัจจัยต่างๆ โดยรวมมีความสำคัญต่อกิจกรรมการกระจายผลผลิตสินค้าอยู่ในระดับ ปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.42 เมื่อพิจารณาเป็นรายด้าน พบว่าด้านที่มีความสำคัญต่อกิจกรรมการกระจายผลผลิตสินค้า มากที่สุด ได้แก่ ด้านการขนส่ง และด้านบรรจุภัณฑ์ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.44 รองลงมา ได้แก่ ด้านการคลังสินค้า มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.39

ตารางที่ 4.8 แสดงข้อมูลความสำคัญของปัจจัยด้านการขนส่งที่มีต่อกิจกรรมการกระจาย
ผลิตผลล้นจี่

ด้านการขนส่ง	ระดับความสำคัญ: จำนวน (ร้อยละ)					\bar{X}	SD	ระดับ ความสำคัญ
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. ความสะดวก ของเส้นทาง	4 (4.21)	13 (13.68)	38 (40.00)	25 (26.32)	15 (15.79)	3.36	1.04	ปานกลาง
2. คุณภาพ รถขนส่ง	4 (4.21)	18 (18.95)	28 (29.47)	30 (31.58)	15 (15.79)	3.36	1.09	ปานกลาง
4. ความ ปลอดภัย	0 (0.00)	6 (6.32)	39 (41.05)	31 (32.63)	19 (20.00)	3.66	0.87	มาก
4. การตรงต่อ เวลา	0 (0.00)	21 (22.11)	39 (41.05)	28 (29.47)	7 (7.37)	3.22	0.88	ปานกลาง
5. ระยะเวลา ในการจัดส่ง	0 (0.00)	13 (13.68)	35 (36.84)	40 (42.11)	7 (7.37)	3.43	0.82	ปานกลาง
6. การระบุ ตำแหน่งใน การขนส่ง	0 (0.00)	12 (12.63)	21 (22.11)	55 (57.89)	7 (7.37)	3.60	0.80	มาก
รวม						3.44	0.77	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.8 พบว่า ปัจจัยด้านการขนส่งโดยรวมมีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลล้นจี่ อยู่ในระดับ ปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.44 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ข้อที่มีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลล้นจี่ มากที่สุด ได้แก่ ความปลอดภัย มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.66 รองลงมา ได้แก่ การระบุตำแหน่งการขนส่ง , ระยะเวลาในการจัดส่ง , คุณภาพรถขนส่ง , ความสะดวกของเส้นทาง และการตรงต่อเวลา มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.60 , 3.43, 3.36, 3.36 และ 3.22 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.9 แสดงข้อมูลความสำคัญของปัจจัยด้านการคลังสินค้าที่มีต่อกิจกรรมการกระจายผลิตผลล้นจี่

ด้านการคลังสินค้า	ระดับความสำคัญ: จำนวน (ร้อยละ)					\bar{X}	SD	ระดับความสำคัญ
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. รับสินค้า	0 (0.00)	6 (6.32)	58 (61.05)	20 (21.05)	11 (11.58)	3.38	0.77	ปานกลาง
2. เคลื่อนย้ายเพื่อการจัดเก็บ	0 (0.00)	19 (20.00)	40 (42.11)	21 (22.11)	15 (15.79)	3.34	0.97	ปานกลาง
3. การจัดเก็บ	0 (0.00)	6 (6.32)	59 (62.11)	15 (15.79)	15 (15.79)	3.41	0.83	ปานกลาง
4. การจัดเบิก	0 (0.00)	25 (26.32)	24 (25.26)	27 (28.42)	19 (20.00)	3.42	1.09	ปานกลาง
5. การจัดส่งไปหน้าท่า	0 (0.00)	13 (13.68)	48 (50.53)	19 (20.00)	15 (15.79)	3.38	0.91	ปานกลาง
รวม						3.39	0.85	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.9 พบว่า ปัจจัยด้านการคลังสินค้าโดยรวมมีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลล้นจี่อยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.39 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลล้นจี่ มากที่สุด ได้แก่ การจัดเบิก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.42 รองลงมา ได้แก่ การจัดเก็บ , การจัดส่งไปหน้าท่า , รับสินค้า และเคลื่อนย้ายเพื่อการจัดเก็บ มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.41, 3.38, 3.38 และ 3.34 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.10 แสดงข้อมูลความสำคัญของปัจจัยด้านบรรพบุรุษที่มีต่อกิจกรรมการกระจาย
ผลิตผลล้นใจ

ด้านบรรพบุรุษ	ระดับความสำคัญ : จำนวน (ร้อยละ)					\bar{X}	SD	ระดับ ความสำคัญ
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. สะดวกสบาย ในการ เคลื่อนย้าย จัดเก็บ จัดส่ง	0 (0.00)	22 (23.16)	33 (34.74)	21 (22.11)	19 (20.00)	3.39	1.05	ปานกลาง
2. ช่วยยืดอายุใน การเก็บรักษา สินค้า	0 (0.00)	6 (6.32)	51 (53.68)	26 (27.37)	12 (12.63)	3.46	0.80	ปานกลาง
3. มีความ ปลอดภัย	0 (0.00)	21 (22.11)	28 (29.47)	30 (31.58)	16 (16.84)	3.43	1.02	ปานกลาง
4. ดูแลรักษา สินค้า	0 (0.00)	6 (6.32)	51 (53.68)	26 (27.37)	12 (12.63)	3.46	0.80	ปานกลาง
5. มีความรวดเร็ว ในการจัดเก็บ จัดส่ง	0 (0.00)	18 (18.95)	31 (32.63)	34 (35.79)	12 (12.63)	3.42	0.94	ปานกลาง
6. ประหยัดเวลา ในการจัดเก็บ จัดส่ง	0 (0.00)	12 (12.63)	45 (47.37)	26 (27.37)	12 (12.63)	3.40	0.87	ปานกลาง
7. เป็นสื่อ ประชาสัมพันธ์ สินค้า	0 (0.00)	18 (18.95)	31 (32.63)	24 (25.26)	22 (23.16)	3.53	1.05	มาก
รวม						3.44	0.87	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.10 พบว่า ปัจจัยด้านบรรจุกัญธิโดยรวมมีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลลันจี อยู่ในระดับ ปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.44 เมื่อพิจารณาเป็นรายข้อ พบว่า ข้อที่ มีความสำคัญกับกิจกรรมการกระจายผลิตผลลันจี มากที่สุด ได้แก่ เป็นสื่อประชาสัมพันธ์สินค้า มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.53 รองลงมา ได้แก่ ดูแลรักษาสินค้า , ช่วยยืดอายุในการเก็บรักษาสินค้า , มีความปลอดภัย , มีความรวดเร็วในการจัดเก็บ จัดส่ง , ประหยัดเวลาในการจัดเก็บ จัดส่ง และสะดวกสบายในการเคลื่อนย้ายจัดเก็บ จัดส่ง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.46 , 3.46, 3.43, 3.42, 3.40 และ 3.39 ตามลำดับ

วิธีการขนส่ง

ตารางที่ 4.11 แสดงข้อมูลน้ำหนักการขนส่งของผลิตผลลันจีที่กลุ่มตัวอย่างเกษตรกรจำหน่าย

น้ำหนักการขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1-3 ตัน	92	96.84
7-9 ตัน	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.11 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่มี น้ำหนักการขนส่งของผลิตผลลันจี 1-3 ตัน คิดเป็นร้อยละ 96.84 ขณะที่น้ำหนักการขนส่งผลิตผลลันจี 7-9 ตัน คิดเป็นเพียงร้อยละ 3.16

ตารางที่ 4.12 แสดงข้อมูลระยะเวลาในการขนส่งผลิตผลลันจีของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

ระยะเวลาในการขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า 1 ชั่วโมง	34	35.79
1-3 ชั่วโมง	45	47.37
4-6 ชั่วโมง	13	13.68
มากกว่า 7 ชั่วโมง	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.12 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากที่สุดมี ระยะเวลาในการขนส่ง ผลิตผลล้นจี่ 1-3 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 47.37 รองลงมา น้อยกว่า 1 ชั่วโมง 4-6 ชั่วโมง และมากกว่า 7 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 35.79, 13.68 และ 3.16 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.13 แสดงข้อมูลค่าใช้จ่ายต่อเที่ยวในการขนส่งผลิตผลล้นจี่ของกลุ่มตัวอย่าง เกษตรกร

ค่าใช้จ่ายต่อเที่ยวในการขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า 500 บาท	30	31.58
500-1,000 บาท	56	58.95
1,001-2,000 บาท	6	6.32
2,001-3,000 บาท	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.13 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากกว่าครึ่งมี ค่าใช้จ่ายต่อเที่ยวใน การขนส่งผลิตผลล้นจี่ 500-1,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 58.95 รองลงมา น้อยกว่า 500 บาท 1,001-2,000 บาท และ 2,001-3,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 31.58, 6.32 และ 3.16 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.14 แสดงข้อมูลคุณสมบัติของคนขับรถขนส่งผลิตผลล้นจี่

คุณสมบัติของคนขับรถขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
ประถมศึกษา	28	29.47
มัธยมศึกษา	58	61.05
ปริญญาตรี	9	9.47
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.14 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่ระบุ คุณสมบัติของคนขับรถ ขนส่ง คือระดับมัธยมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 61.05 รองลงมา ระดับประถมศึกษา และปริญญา ตรี คิดเป็นร้อยละ 29.47 และ 9.47 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.15 แสดงข้อมูลประสบการณ์ใน 53 การขับรถยนต์ของคนขับรถยนต์ส่งผลิตผล
 ลิ่นจี้

ประสบการณ์ในการขับรถยนต์ (จบการศึกษาสูงสุด)	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า 1 ปี	42	44.21
1-3 ปี	31	32.63
4-6 ปี	7	7.37
7-9 ปี	6	6.32
9 ปีขึ้นไป	9	9.47
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.15 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากที่สุดระบุประสบการณ์ในการขับรถยนต์ของคนขับรถยนต์ส่งผลิตผลลิ่นจี้ คือ น้อยกว่า 1 ปี คิดเป็นร้อยละ 44.21 รองลงมา 1-3 ปี 9 ปีขึ้นไป 4-6 ปี และ 7-9 ปี คิดเป็นร้อยละ 32.63, 6.47, 7.37 และ 6.32 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.16 แสดงข้อมูลการมีใบอนุญาตขับขี่ของคนขับรถยนต์ส่งผลิตผลลิ่นจี้

การมีใบอนุญาตขับขี่	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1. มีใบอนุญาตขับขี่		
ไม่มี	10	10.53
มี	85	89.47
รวม	95	100.00
2. ประเภทใบอนุญาตขับขี่	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
ส่วนบุคคล	50	58.82
สาธารณะ	35	41.18
รวม	85	100.00

จากตารางที่ 4.16 พบว่า กลุ่ม⁵⁴ ตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่ระบุ มีใบอนุญาตขับขี่รถขนส่งผลิตผลล้นจี่ คิดเป็นร้อยละ 89.47 ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ คิดเป็นร้อยละ 10.53 มากกว่า

ครึ่งของคนขับรถขนส่งที่มีใบอนุญาตขับขี่เป็นใบขับขี่ประเภทส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 58.82 และเป็นประเภทสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 41.18

ตารางที่ 4.17 แสดงข้อมูลประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผลิตผลล้นจี่ของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
มอเตอร์ไซด์	29	30.53
รถกระบะ 4 ล้อ	63	66.32
รถกระบะ 8 ล้อ	3	3.16
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.17 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่มี ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผลิตผลล้นจี่ คือ รถกระบะ 4 ล้อ คิดเป็นร้อยละ 66.32 รองลงมา เป็นมอเตอร์ไซด์ และรถกระบะ 8 ล้อ คิดเป็นร้อยละ 30.53 และ 3.16 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.18 แสดงข้อมูลระยะทางในการขนส่งผลิตผลล้นจี่ของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

ระยะทางในการขนส่ง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า 10 กิโลเมตร	48	50.53
ระหว่าง 11-20 กิโลเมตร	27	28.42
ระหว่าง 21-30 กิโลเมตร	8	8.42
มากกว่า 51 กิโลเมตร	12	12.63
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.18 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากที่สุดมี ระยะทางในการขนส่งผลิตผลล้นจี่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 50.53 รองลงมา มีระยะทางในการขนส่ง

ระหว่าง 11-20 กิโลเมตร มากกว่า 55 กิโลเมตร และระหว่าง 21-30 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 28.42, 12.63 และ 8.42 ตามลำดับ

ด้านแรงงาน

ตารางที่ 4.19 แสดงข้อมูลจำนวนแรงงานที่ใช้ของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

จำนวนแรงงาน	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
1-3 คน	65	68.42
4-6 คน	18	18.95
10-12 คน	12	12.63
รวม	95	100.00
1. แรงงานประจำ		
ไม่มี	56	58.95
1-3 คน	35	36.84
4-6 คน	4	4.21
2. แรงงานชั่วคราว		
ไม่มี	3	3.16
1-3 คน	62	65.26
4-6 คน	18	18.95
10-12 คน	12	12.63

จากตารางที่ 4.19 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร ส่วนใหญ่มีจำนวนแรงงานที่ใช้ 1-3 คน คิดเป็นร้อยละ 68.42 รองลงมา มีจำนวนแรงงานที่ใช้ 4-6 คน และ 10-12 คน คิดเป็นร้อยละ 18.95 และ 12.63 ตามลำดับ

เมื่อวิเคราะห์จำแนกตามประเภทแรงงาน ส่วนของ แรงงานประจำ พบว่าจำนวนแรงงานที่ใช้มากกว่าครึ่งไม่ได้เป็น แรงงานประจำ คิดเป็นร้อยละ 58.95 ส่วนที่ระบุมีแรงงานประจำ ส่วนใหญ่มีจำนวน 1-3 คน คิดเป็นร้อยละ 36.84

ส่วนของแรงงานชั่วคราว พบว่าใน⁵⁶ จำนวนแรงงานทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็น
แรงงานชั่วคราว โดยมีจำนวนอยู่ที่ 1-3 คน คิดเป็นร้อยละ 65.25 รองลงมาที่มีจำนวนอยู่ที่ 4-6
คน และ 10-12 คน คิดเป็นร้อยละ 18.95 และ 12.63 ตามลำดับ

ด้านการจัดการการผลิต

ตารางที่ 4.20 แสดงข้อมูลการจัดการกับผลผลิตที่ไม่ได้คุณภาพของกลุ่มตัวอย่างเกษตรกร

การจัดการกับผลผลิตที่ไม่ได้คุณภาพ	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
ทิ้ง	3	3.16
ขายต่อในราคาถูก	53	55.79
นำไปแปรรูป	39	41.05
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.20 พบว่า กลุ่มตัวอย่างเกษตรกร มากกว่าครึ่งมีการจัดการกับผลผลิต
ที่ไม่ได้คุณภาพ ด้วยวิธี ขายต่อในราคาถูก คิดเป็นร้อยละ 55.79 รองลงมา ด้วยวิธีนำไปแปรรูป
รูป และทิ้ง คิดเป็นร้อยละ 41.05 และ 3.16 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.21 แสดงข้อมูลการจัดการกับผลผลิตล้นจี่ที่เหลือจากการขายด้วยตนเองของกลุ่ม
ตัวอย่างเกษตรกร

การจัดการกับผลผลิตล้นจี่ที่เหลือจากการ ขายด้วยตนเอง	จำนวนตัวอย่าง (คน)	ร้อยละ
การแปรรูป	45	47.37
ล้นจี่อบแห้ง	40	42.11
น้ำล้นจี่	10	10.53
รวม	95	100.00

จากตารางที่ 4.21 พบว่า กลุ่ม⁵⁷ ตัวอย่างเกษตรกรมากที่สุดมีวิธีการจัดการกับผลผลิตล้นจี่ที่เหลือจากการขายด้วยตนเอง คือ การแปรรูป คิดเป็นร้อยละ 47.37 รองลงมาทำเป็นล้นจี่อบแห้ง และน้ำล้นจี่ คิดเป็นร้อยละ 42.11 และ 10.53 ตามลำดับ